

La consultation des quotidiens locaux, des journaux et revues **spécialisés**, des ouvrages traitant de l'aéronautique locale, de notes et de documentation personnelles nous ont permis de publier ce document intitulé:

L' AEROPORT DE BRON AU FIL DU TEMPS DE 1919 A 2022

Afin de préciser le terme 'aéroport', nous retiendrons la définition du dictionnaire Larousse :

- installation destinée au trafic aérien, permettant la réception et l'envol des aéronefs, assurant leur entretien, leur service et leur garage, ainsi que l'embarquement et le débarquement des passagers et des marchandises;
- organisme chargé de l'aménagement, de l'exploitation et du développement de cette infrastructure.

Nous développerons donc cette définition pour décrire 'l'aéroport de Bron au fil du temps', laissant les activités de l'aviation militaire à l'historique de la base aérienne.

Ce document est présenté en trois textes:

EVOLUTION DE L'INFRASTRUCTURE DE L'AEROPORT DE BRON

L' AVIATION COMMERCIALE ET D'AFFAIRES SUR L'AEROPORT DE BRON

FAITS ET EVENEMENTS AERONAUTIQUES SUR L'AEROPORT DE BRON

sur trois périodes:

1919-1939, du port aérien à l'aérogare la plus moderne du monde

1940-1975, début de la construction de la piste en dur au transfert de l'aviation commerciale sur l'aéroport de Satolas

1975-2022, l'aéroport d'aviation d'affaires et de loisirs

Ce jour, il est présenté:

EVOLUTION DE L'INFRASTRUCTURE DE L'AEROPORT DE BRON

Le **Cercle Aéronautique Louis Mouillard (CALM)** se doit sur son site Internet

<https://calm3.jimdo.com/>

de pérenniser la MEMOIRE des personnes liées à l'Aviation, d'une part, et d'autre part de porter à connaissance les principaux faits et événements aéronautiques survenus en Rhône-Alpes.