

FAITS ET EVENEMENTS AERONAUTIQUES SUR L'AEROPORT DE BRON

1919-1939

5 avril 1919, Henri Roget à bord d'un Breguet XIV A2 relie Bron à Rome en 7 heures avec du courrier.

4 septembre 1919, depuis le terrain d'aviation de Bron, l'aviateur Chambaz propose de magnifiques promenades aériennes à bord de son Caudron G 3 pour un prix de 30 à 50 francs.

12 novembre 1919, le Vickers Vimy FB 27, immatriculé G-EAOU, venant de Londres après un trajet sous la neige et le froid se pose à Bron. A bord de l'appareil, l'équipage : Capitaine Ross Smith, pilote, et son frère Heith MacPherson Smith, co-pilote, et les deux mécaniciens, Jim Bennett et Wally Shiers qui occupent les postes de mitrailleurs avant et arrière.

En effet, en mars 1919, le gouvernement australien proposa un prix de 10.000 Livres (1 million de dollars en 2015) à l'équipage australien qui réussira de voler d'Angleterre vers l'Australie, soit 11 000 miles. Six équipages participeront à ce raid connu sous le nom de 'Great Trans-Planet Air Race'. Un de ces équipages est passé à l'aérodrome de Bron.

25 novembre 1920, création de la station météo de Bron par l'Office National de la Météorologie. (1921-1945), qui fait suite au Bureau Central Météorologique (1878-1921)

Décembre 1920, création de l'Union Lyonnaise des Combattants de l'Air (ULCA), siège social à la Brasserie de la Coupole à Lyon.

1921, M. Pélagaud, Président de l'ULCA, crée la Compagnie Lyonnaise de Navigation Aérienne (CLNA) qui se propose de constituer à Bron un centre d'entraînement pour pilotes militaires de réserve.

26 juin 1921, meeting à Bron, organisé par l'ULCA et la Compagnie Aérienne Française.(CAF).

septembre 1921, passage à Bron des concurrents de la Coupe Michelin.

1922, il est créé, sur l'aérodrome de Bron, un Centre d'Entraînement pour les pilotes militaires de réserve qui prendra le nom de Cercle Aérien de Lyon dans les années 30. Les pilotes militaires de réserve viennent s'entraîner, mais aussi participent à des activités culturelles et de loisir. A la veille de la Seconde Guerre mondiale, ils constitueront le Groupe Aérien Régional de Chasse 562 qui prendra le nom de Groupe de chasse III/9, et le Groupe Aérien d'Observation 1/514.

9 avril 1922, malgré un temps pluvieux, 30.000 personnes se sont déplacées à Bron pour assister au meeting. Baptêmes de l'air donnés par les pilotes Audenis, Joffre, Montel, Guérin et Marc,

démonstration en vol d'une patrouille militaire, concours d'atterrissages de précision, duel aérien entre le lieutenant Tourne et l'adjudant-chef Majorelle, descente en parachute de Mademoiselle Reine Givord.

1922, Georges Burlaton fonde avec ses amis Ariste Gignoux, Peix et Velut, la Société Lyonnaise d'Aviation qui achète un Dorand et deux Sopwith avec lesquels ils donneront de nombreux baptêmes de l'air lors des meetings.

23 janvier 1923, l'Aéro-club du Rhône (ACR) crée sa 'commission aviation' qui sera présidée par M. Berlioz de 1923 à 1931, par le Lieutenant-colonel Girier de 1931 à 1939.

27 avril 1923, l'avion Dorand AR 1, immatriculé F-CAFI, appartenant à la Compagnie Aérienne Française est accidenté sur l'aérodrome de Bron. L'appareil piloté par Joffre avec pour passager M. Daspert, photographe, est plaqué au sol par une violente bourrasque de vent lors de son décollage. Le pilote est tué et son passager, grièvement blessé, est transporté à l'hôpital. Cet appareil était baptisé 'Pégoud,' en hommage à cet aviateur dauphinois, roi de la looping, tué en combat aérien au cours de la Première Guerre mondiale.



2 et 3 juin 1923, à Bron, meeting au profit de la construction du Monument aux Morts de Villeurbanne. Dans la matinée, arrivée des concurrents de la Coupe Zénith de l'étape Orly-Bron, démonstration des principes élémentaires du vol par le lieutenant Thoret et l'adjudant Bruala, participation de Mademoiselle Adrienne Boland, héroïne de la traversée de la Cordillère des Andes sur Caudron G 3, concours de destruction de ballonnets, courses d'estafettes par 4 avions biplaces, concours d'évolution de combat par 4 avions monoplace, attaque d'un biplace par un monoplace avec la participation de Gilbert Sardier, concours de bombardement par les 5 escadrilles de Bron, descente en parachute de Miss Eva Walters, Challenge Essom organisé par le Sporting Club villeurbannais, course de 6 kilomètres à pieds par 40 sociétés de gymnastique.



22 juillet 1923, à Bron, meeting organisé par l'Aéro-club du Rhône (ACR).



26 mars 1924, première escale à Bron dans son tour du monde de 37.000 kilomètres du l'aviateur anglais Squadron Leader Archibald Stuart Mac Laren à bord d'un biplan amphibie Vickers 95 Napier Vultur, immatriculé G-EBHO, piloté par F/O Planderlegh et navigateur Sergent Andrews.

15 juin 1924, au cours de l'escale à Bron des neufs concurrents de la deuxième édition de la Coupe zénith sur le trajet Orly-Bron-Orly, carrousel aérien, démonstration des escadres de Bron, vols acrobatiques de Fronval et Haegelen, exhibition de vitesse par Sadi-Lecoite, course poursuite entre Sadi-Lecoite, Haegelen, Fronval et Ningler, descentes simultanées par quatre parachutistes : Camille Jamet, Marthe Heuchel, Eva Walters et May Gaertner.



septembre 1924, passage des concurrents du Concours d'aviation organisé par l'Aéro-club de France.

18 janvier 1925, venant de Saint Raphaël, le commandant Girier, et les lieutenants Challes et Rabatel qui accomplissent la mission aérienne France-Perse-France se posent à Bron.

22 octobre 1925, passage à Bron de pilotes japonais sur Breguet 400 cv.

4 juillet 1926, passage à Bron de la 3^{ème} Coupe Zenih.

1927, activités aéronautiques sur l'aéroport de Bron

<https://memoire.ciclic.fr/11773-meeting-aerien>

avril 1927, passage à Bron du Farman F 60 'Goliath' de la mission France-Amérique Latine, immatriculé F-ADFN. Cet appareil et son équipage (Capitaine de Saint Roman, lieutenant de vaisseau Mouneyres, quartier-maître Petit) disparaît dans l'Atlantique sud lors de sa traversée, le 5 mai 1927.

24 juin 1928, présence de 150.000 personnes lors du meeting de Bron avec la présence de Costes et Le Brix, héros du raid Paris-Dakar-Buenos Aires-New York-Paris sur Breguet 19 'le Point d'Interrogation', vols de groupe par une escadrille de chasse et une escadrille de reconnaissance du 35^{ème} Régiment d'Aviation de Bron, destruction de ballonnets, double descente en parachute et acrobaties au trapèze aérien par Durin, exhibition de Costes et Le Brix, concours de vol plané et d'atterrissage hélice calée, concours d'avions de transport public



15 septembre 1928, les concurrents du Tour de France en avions légers font escale à Bron

21 décembre 1928, l'ACR crée sa 'commission propagande' présidée par M. Georges Burlaton.

6 mars 1929, les aviateurs anglais Mauler et Baud de retour de leur raid Paris-Le Cap-Paris sont reçus à Bron. Ils voyagent à bord du Caudron 128, immatriculé F-AEHC, baptisé '*Le Petit Parisien*' pour le compte de ce journal et de la firme cinématographique Paramount.

24 mars 1929, c'est sur avion Caudron G 3, immatriculé F-AINO, de de la Société d'Aviation de Lyon que Monsieur Adrien Derat, membre de l'Aéro-club du Rhône, est le premier breveté pilote civil à Bron.



20 avril 1929, les aviateurs Bailly, Reginensi et leur mécanicien Marsot, de retour de leur vol Paris-Saïgon, font escale à Bron.

du 21 au 23 mai 1929 à Paris, 7^{ème} Congrès des sociétés affiliées à l'Aéro-Club de France. L'Aéro-club du Rhône (ACR) qui représente les nombreuses sociétés du sud-est de la France devient Aéro-club du Rhône et du Sud-Est (ACRSE).



Sur la halte aérienne de Bron, l'AIR-BAR de Monsieur Sibille

juin 1929, début de construction de l'aérogare de Bron.

du 3 au 20 août 1929, 44 avions de tourisme décollent d'Orly pour réaliser un Tour de l'Europe, soit 6.288 kilomètres en plusieurs étapes. La première étape Bâle suivie de Genève, Bron, le 7 août, Marseille, Saint Raphaël, etc...

23 octobre 1929, la concession de l'exploitation de l'aéroport de Bron est accordée par décret à la pupillesdel'Aéro-club du Rhône'. Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon pour une durée de 50 ans. L'emprise de la concession s'étend sur 495 hectares, dont 94 sur la commune de Bron dans le département du Rhône et 401 hectares sur les communes de Chassieu et de Saint Priest dans le département de l'Isère.

dans les années 1920, à l'initiative des Amis de Gaston Caudron, inauguration d'un monument, au sud de l'aéroport, en hommage à ce Pionnier de l'aviation qui a trouvé la mort avec deux de ses collaborateurs lors d'un essai en vol au-dessus de Bron, le 12 décembre 1915.

<https://www.aerosteles.net/stelefr-bron-caudron>

printemps 1930, se rendant de Marseille à Londres, le Prince de Galles fait escale à Bron.

6 juillet 1930, un violent orage sur l'aéroport de Bron fait de gros dégâts aux installations.

26 juillet 1930, un avion de tourisme allemand, du type BMW, immatriculé D-1885-C-4, participant au Challenge International de Tourisme d'Europe s'écrase sur un bâtiment de la base aérienne de Bron, après avoir accroché un fil d'antenne.

automne 1930, sous l'impulsion de M. Givaudan, vice-président de l'ACRSE, il est créé à Bron, un groupement de jeunes gens sous le nom de '*Pupilles de l'Aéro-club du Rhône*'. L'initiation se fera tant par des conférences, que par la pratique du vol sans moteur.

14 décembre 1930, inauguration de l'aérogare de Bron, considérée par la presse comme '*l'aérogare le plus moderne du monde*'. Pour des raisons de sécurité et de conformité, la mise en service au public n'intervient que le 8 février 1932.

décembre 1930, création par l'ACRSE de sa '*section vol à voile*'.

février 1931, Costes et Bellonte à Lyon avec visite de l'usine Martin-Moulet qui fabrique des pompes à essence d'avion à Oullins

12 mars 1931, l'Aéro-club du Rhône a créé une '*section vol à voile*' qui regroupe 150 membres et a mis en construction de cinq planeurs Avia 11 A. Le premier de ces cinq appareils a été baptisé il y a quelques jours avec une certaine solennité et a effectué ses premiers essais, piloté par le Commandant Girier et le Capitaine Magne. Trois autres planeurs construits par M. Vermorel, Président de l'Aéro-club, sont actuellement terminés et seront remis prochainement aux groupes qui doivent les utiliser. Cette initiative est la première qui aboutisse à une réalisation effective dans la région lyonnaise : nul doute que sous l'impulsion de l'Aéro-club du Rhône la pratique du vol sans moteur ne se développe rapidement.

29 mars 1931, un avion de tourisme s'écrase, au cours d'un exercice d'acrobatie, sur le terrain de Bron. Les deux occupants de l'appareil, Georges Avon, propriétaire de l'avion, et Louis Brenat, ancien moniteur à l'Ecole d'Aviation d'Ambérieu, trouvent la mort.

4 mai 1931, le Tour de France des avions de tourisme fait escale à Bron.

6 juin 1931, le pilote américain Frank M.Hawks, le touriste le plus rapide du monde arrive à Bron depuis Marseille, en 48 minutes.

18 août 1931, arrivant de Vittel par la route, le Sultan du Maroc Moulay Idriss est reçu par la Municipalité lyonnaise, le lendemain il visite l'aéroport de Bron.

4 et 5 juillet 1931, participation du Tout Lyon Aéronautique au 7^{ème} Rallye aérien international de Clermont-Ferrand.: Lambotte-Simonet sur Caudron 232, Lumière et Mme sur Morane 230, Burlaton-Berlioz sur Caudron 232, Ménétrier et X sur Potez 36, Puget et X sur Farman 232, Rongeat et X sur amphibie Schreck, Isaac et Poizat sur Caudron 232 et deux appareils du C.E.P.C.

24 août 1931, venant de Vichy, les concurrents de la Coupe Dunlop d'aviation de tourisme font escale à Bron avant de repartir pour Nîmes. Le même jour, Doret, Le Brix et Mesmin font escale à Bron avec '*Le Trait d'Union*' avant d'entreprendre le record de distance en ligne droite.

Juillet 1931, M. Henri Lumière, est nommé Président de l'ACRSE. Il restera président pendant 36 ans.

septembre 1931, un planeur Avia XI A est essayé à Bron par les Commandants Girier et Magne.

8 octobre 1931, passage à Bron de la caravane de présentation des nouveaux avions de tourisme.



1931, au cours de l'année, 115 pilotes du Centre d'Entraînement de Bron dirigé par M. Gras, Chef de Centre, ont effectué 1.163 heures de vol au cours de 1.152 sorties.

4 juillet 1932, l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est inaugure sa dernière acquisition, le Farman 190, immatriculé F-AJGG, baptisé 'Ville de Lyon'



du 8 au 10 juillet 1932, XI^{me} Fête Internationale des Ailes, plusieurs manifestations aériennes encadrent cette Fête des Ailes qui s'est déroulée à Aulnat, mais avec un lever de rideau à Bron : 8^{ème} Rallye aérien international, 1^{ère} Coupe de Montigny et 6^{ème} Coupe de la Marquise de Sévigné. Présence des As : Mesdames Liesel Bach, Maryse Hiltz, Maryse Bastié, M.M. Doret, Paulhan, Kronfeld et de tous les pilotes locaux et régionaux.

20 juillet 1932, étape à Bron du pilote américain William Atwater dans son Tour de l'Europe.

7 janvier 1933, Emile Chapeaux, ingénieur, chef d'un bureau d'études dans une entreprise de constructions mécaniques caladoise, conçoit dans les années 1930, un type de planeur d'avant-garde qui sera utilisé dans 25 sections de vol à voile en France. Le 7 janvier 1933, il confie son planeur à Georges Burlaton de l'Aéro-Club du Rhône et du Sud-Est afin d'étudier les ascendances dans les Monts d'Or. L'appareil est remorqué jusqu'à une altitude de 1000 mètres sur les pentes du Mont Verdun, puis évolue sur Chasselay et Montluzin, pour enfin se poser dans la plaine des Chères, après 21 minutes et 3 secondes de vol.

27 janvier 1933, Hélène Boucher est de passage à Bron à Bron.

Avril 1933, le terme d'Armée de l'Air se substitue à celui de l'Aéronautique militaire

20 avril 1933, un avion de tourisme suisse s'écrase au décollage de l'aérodrome de Bron. L'avion est piloté par Veneux qui sera gravement blessé alors que le passager Vuagnat, avocat à Genève, trouve la mort.

du 15 au 18 juin 1933, en présence de M. Pierre Cot, Ministre de l'Air, Journées Internationales d'Aviation à Bron au cours desquelles est organisé un concours international d'acrobatie.

15 juin : défilé des escadres de Bron, Coupe du carburateur Zénith offerte aux pilotes de la 5^{ème} escadre de chasse de Bron, concours de vol à voile avec Bouvier sur Avia 41, Lumière sur Wien et Burlaton sur Chapeau ;

16 juin : fête de nuit, simulacre d'attaques et de défense de l'aérodrome de Bron, lâcher de ballonnets lumineux, nuit de gala l'aéroport ;



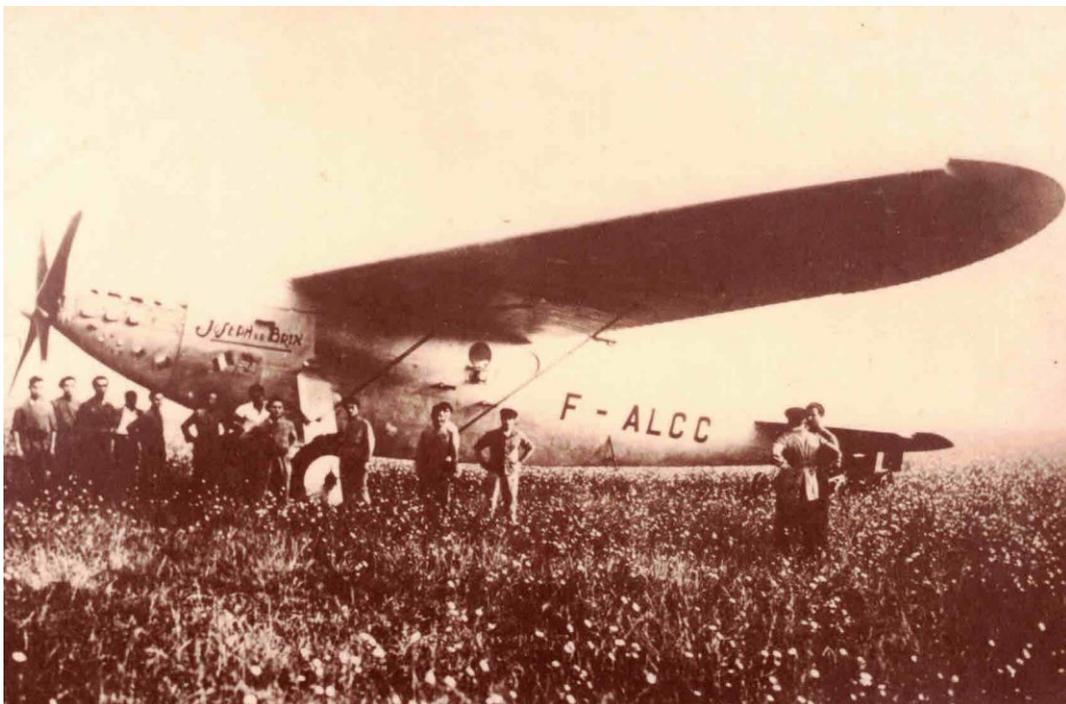
17 juin : présentation d'avions commerciaux et de tourisme, concours international d'acrobatie entre Achgelis, Cavalli, Citi, Déroyat, Fieseler, Glardon et Roulaud ;

18 juin : Coupe des Etablissements Martin-Moulet offerte aux escadres de Bron, deuxième partie du concours international d'acrobatie en présence de Monsieur Pierre Cot, Ministre de l'Air, présentation de planeurs.

17 juillet 1933, vers 15 heures 10, un avion de tourisme piloté par Stockling, appartenant au Topsy Club de Genève, évolue à basse altitude sur le terrain de Bron. Probablement à la suite d'une perte de vitesse, l'appareil pique vers le sol et s'écrase. Le pilote et son passager Charles Carrey, professeur à la Faculté de Lyon, trouvent la mort.

14 août 1933, Paul Codos et Maurice Rossi, à bord du Blériot 110, immatriculé F-ALCC, baptisé 'Le Joseph Le Brix' se posent à Bron. Le 1^{er} août, ils avaient battu le record du monde de distance en effectuant

le vol de New York à Rayack (Syrie), soit 9.100 kilomètres en 55 heures.



5 janvier 1934, les avions de la Croisière Noire, de retour d'Afrique, font escale à Bron

dimanche 14 janvier 1934, à 16 h 20, sur l'aérodrome de Lyon-Bron, atterrit le Dewoitine D 332 'L'Emeraude' en provenance de Marseille. Cet appareil le plus bel et le plus récent avion de la compagnie nationale Air France est de retour de son voyage en Indochine (devenu Viet Nam). A

18 h 15, l'appareil décolle pour Paris. A 19 h 40, l'appareil est pris dans une temête de neige lors de sn survol du Morvan et s'écrase au sol, près de Corbigny (Nièvre). Les dix personnes à bord furent tuées : Maurice Noguès, pionnier de l'aviation et directeur général adjoint de la nouvelle compagnie Air France créée en 1933, Maurice Balazuc, le directeur technique de cette dernière, Emmanuel Chaumié, directeur de l'Aviation civile, son épouse Colette Chaumié, Pierre Pasquier gouverneur général de l'Indochine française, Jean-Jacques Larrieu, chargé de mission au ministère de l'Air, le capitaine Brusseaux, ordonnance du Gouverneur, André Launay, qui pilotait l'appareil, Ferdinand Queyrel, le radio-télégraphiste, Camille Crampel, le mécanicien-navigant.

1



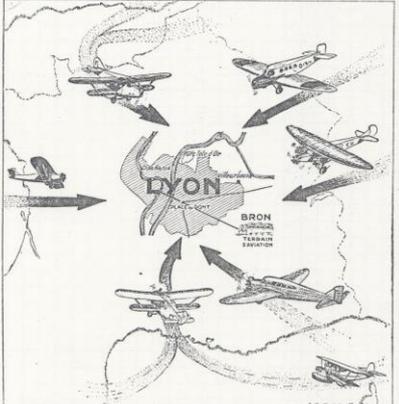
9 avril 1934, à Bron, l'école de pilotage Les Ailes Rhodaniennes va ouvrir dans quelques jours. On procède au montage d'un Hanriot 14.

26 avril 1934, l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est vient de faire éditer un manuel du mécanicien à l'usage des Ecoles prémilitaires. Son prix est de 5 francs. La 'Section d'aérostation' du club sera dotée prochainement d'un ballon de 600 m3.

3 mai 1934, au cours du mois d'avril, l'activité aérienne de l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est a été de 44 heures. De nombreux propriétaires ont volé sur leurs appareils : MM. Lumière, Burlaton, Faidide, Gignoux, Chatin, Dr. Meyer. L'école de pilotage a lâché MM. Salmona et Brun qui ont passé leur brevet 1^{er} degré. 100 baptêmes de l'air ont été donnés sur le Farman 190 du club.

VOUS VIENDREZ TOUS

à nos Fêtes des 28 et 29 Juillet, à Bron, où nous vous invitons à admirer les évolutions diurnes et nocturnes de nos as.



Venez survoler notre bel aéroport dans la soirée du 28 Juillet, sous les feux de nos projecteurs militaires.

Venez à nos Fêtes, vous en reviendrez enthousiasmés !

28 et 29 juillet 1934, grandes fêtes nocturnes avec embrasement de l'aérodrome de Bron, départ d'un ballon sphérique, descentes en parachute et exhibitions d'avions illuminés ; lprésentation d'avions militaires, de sport, de tourisme, de planeurs, du Caudron Rafale, de l'autogire La Cierva, exhibitions de deux championnes de l'acrobatie aérienne : l'allemande Liesel Bach et la française Hélène Boucher

13 août 1934, l'escadrille soviétique composée de grands monoplans quadrimoteurs ANT 3, venue du Bourget, passe à Bron, avant de regagner l'URSS.

20 septembre 1934, la Police de l'Air possédait un seul commissaire spécial au Bourget. Désormais, des commissaires spéciaux seront en place dans les aéroports de Marignane, Toulouse, Bron et Strasbourg.

20 septembre 1934, une trentaine d'avions français et étrangers appartenant à l'association '*bienvenue aérienne*' fondée par l'Aéro-club de France sont de passage à Bron.

22 septembre 1934, deux escadrilles de cinq avions militaires, des Avro 626, de l'aviation militaire égyptienne, venant d'Angleterre et se dirigeant vers l'Egypte font escale à Bron.

4 octobre 1934, cinq avions Hawker d'une escadrille irakienne commandée par le capitaine Jowad Baskry sont arrivés au Bourget le 25 septembre. Repartis peu après leur atterrissage, ils ont gagné Bron, puis Marignane où ils sont arrivés le même jour à 17 h 45.

1^{er} novembre 1934, sur les aéroports de Bron et de Marignane, gérés par les Chambres de Commerce, celles-ci frappent d'une super-taxe l'essence et l'huile vendues sur ces terrains, ce qui élève d'autant les frais qu'ont à supporter les usagers de ces aéroports

8 novembre 1934, le Centre Aérien Régional de Lyon des pilotes militaires de réserve, implanté sur l'aéroport de Bron, qui se compose d'un Centre d'Observation, d'un Cercle de Chasse et d'une Section d'Entraînement, totalise 1.220 heures de vol.

décembre 1934, sur l'aéroport de Bron, l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est a effectué 180 vols dont 81 promenades, 30 baptêmes, 5 voyages et 64 vols d'école et d'entraînement. Les avions de particuliers ont accompli 91 vols dont 64 promenades, 2 voyages et de nombreux baptêmes. 25 appareils de tourisme ont utilisé l'aérodrome.

1934, l'ACRSE rejoint la Fédération des aéro-clubs du Sud-Est de la France.

1934, l'Aéronautique militaire devient l'Armée de l'Air.

8 janvier 1935, le pilote Delmotte a été reçu à l'ACRSE. Un banquet a été donné en son honneur. Delmotte titulaire de 5 records du monde de vitesse a été le premier pilote, à dépasser les 500 km:h en avion en 1934.

mars 1935, Maryse Bastié va présenter, aux aéro-clubs de province, le Potez 60 de 60 cv. Arrivée à Troyes le 20 mars, elle devrait passer par Dijon, Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux, Limoges, La Rochelle et Poitiers.

26 mai 1935, l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est a organisé à Bron un meeting qui a connu un vif succès. Exhibitions des pilotes des clubs voisins, notamment ceux de Vienne et de Villefranche sur Saône, Un Caudron 'Rafale' piloté par Lumière et un autogire piloté par Thibault ont été présentés. M. Henri Lumière, Président du club, a fait une très belle démonstration de haute école aérienne sur son Morane 230. Les avions du club n'ont cessé de donner des baptêmes.

30 mai 1935, l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est informe que le Rallye du Groupement des aéro-clubs du Sud-Est débutera ce jour et qu'il se poursuivra jusqu'au 2 juin, avec meeting à Chalon sur Saône et Villefranche sur Saône.

1^{er} juillet 1935, dans le but d'intensifier le mouvement touristique aérien sur Lyon, l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est prend à sa charge la taxe d'usage pour les avions de toutes nationalités, appartenant à des touristes ou à des aéro-clubs, qui atterriront sur l'aérodrome de Lyon-Bron. C'est là une très heureuse initiative qui ne manquera pas d'être imitée.

18 juillet 1935, les pilotes lyonnais ayant le désir de voler au meilleur marché possible peuvent adhérer à l'Amicale de l'Aviation légère, 138 cours Lafayette à Lyon. L'Amicale constitue actuellement une section spéciale de vol sur Potez 60.

septembre 1935, création de l'Aéro-club féminin, siège social au 55 rue Molière à Lyon. Madame Gros en assure la Présidence.

durant le mois d'octobre 1935 à Bron, 55 pilotes privés ont utilisé l'aéroport de Bron et 1.222 passagers d'Air France, 12 tonnes de fret en transit, 3 pilotes privés brevetés, les membres de l'ACRSE ont pu utiliser les deux nouveaux monoplans Aiglou récemment acquis, 15 voyages ont été effectués par des propriétaires d'appareil.

27 novembre 1935, à Bron, passage du Capitaine Griffith, Attaché à l'Ambassade des Etats Unis.

30 novembre 1935, passage à Bron du Capitaine Thoret sur motoplaneur SFAN venant de Dijon et se dirigeant vers Montélimar.

durant le mois de novembre 1935 à Bron, 35 pilotes privés ont utilisé l'aéroport de Bron, 621 passagers d'Air France, 12 tonnes de fret en transit.

1935, M. Pitot, ancien pilote d'essais de constructeur, dirige sur l'aéroport de Bron la 'station Potez Aéro Service', qu'il vient de créer.

1935, l'Aéro-club du Rhône, malgré la perte de deux appareils, totalise 805 heures de vol avec neuf appareils, 17 brevets 1^{er} degré ont été obtenus, 92 pilotes ont utilisé les appareils du club et 1.671 baptêmes donnés.

10 avril 1936, le dirigeable allemand '*Hindenburg*' survole la région lyonnaise en cours d'après-midi lors de son voyage de retour d'Amérique du Sud vers l'Allemagne.

dans la première quinzaine de septembre 1936, le lieutenant Wernert réalise un vol de 203 kilomètres, le plus long trajet accompli en France à bord d'un planeur. Parti du terrain d'aviation

d'Avignon-Pujaut (Vaucluse) à 13 h 10, à bord d'un planeur Avia-40, il se pose à Limonest, à 10 kilomètres au nord de Lyon, à 17 h 55. Au cours de ce trajet de 4 h 45, il a atteint dans des ascendances thermique l'altitude de 2.500 mètres.

du 8 au 18 septembre 1936, la Fédération Aérienne Internationale organise son Tour de France des Prototypes. Treize appareils du 17 cv ultraléger au quadrimoteur de 3.500 cv vont sillonner toute la France. Passage à Bron le lundi 14 septembre.

octobre 1936, l'Etat accorde à l'ACRSE l'agrément d'une Section d'Aviation Populaire (SAP)

25 octobre 1936, meeting organisé par l'Aéro-Club du Rhône et du Sud-Est au profit des enfants de René Lecot «*La mort tragique de René Lecot a frappé non seulement une jeune veuve, ses enfants, une mère et un père dont l'énergie a fait la juste célébrité, mais aussi le corps magnifique de nos Aviateurs de France, et la Presse lyonnaise qui comptait dans le chef des informations du 'Nouvelliste', un confrère du plus brillant avenir et qui lui faisait honneur. Reporter sportif, écrivain original et séduisant, il est tombé tragiquement sous le casque de cuir en servant son pays.*»

Présentation des appareils des escadres de Bron, présentation d'avions de tourisme, du Dewoitine de chasse 501 par l'adjudant Ducros, as de l'acrobatie, de l'autogire LeO C 30 La Cierva par Roulaud, acrobaties par la Patrouille d'Etampes, descente libre et ouverture retardée en parachute par Lise Bourdelin, acrobaties aériennes par Roulaud.



12 novembre 1936, un groupe d'aviateurs et d'amis se réunit dans un café de centre de Lyon en souhaitant qu'un aéro-club populaire soit créé à Lyon. Autour de Sauvagnat, Chapelle, Cholat, Couternon et Matola, se sont joints Bouchard et Singla, anciens pilotes, et Cho, sportif lyonnais confirmé. C'est ainsi que se crée l'Aéro-club Populaire de la Région Lyonnaise (ACPRL) déclarée en préfecture du Rhône, le 30 novembre 1936. Le bureau se compose : Président, Joseph Bouchard, professeur à l'Ecole de la Martinière, ancien pilote de la guerre 14/18, pilote breveté à l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est et conseiller municipal de la commune de Satolas ; Secrétaire, Marcel Chapelle, linotypiste ; Trésorier, André Chon, géomètre ; Délégué à la propagande, Jacques Goujon. Dès 1937, une nouvelle pléiade de dévoués vient s'ajouter aux pionniers déjà nombreux : Aurelle, pilote, d'Archimbaud, Billard, Bouvier, Baillon, Curial, Schrodte, etc

Un pilote confirmé, Paul Girardet est contacté pour assurer l'activité aéronautique. Ce pilote qui tient un garage, à l'angle de la rue du Pensionnat et de la rue de Créqui à Lyon, 2^{ème} arrondissement, met à la disposition de l'ACPRL des locaux inutilisés situés au premier étage de son établissement. C'est ainsi que le siège de l'ACPRL se situe au 1 bis, rue du Pensionnat (devenue rue d'Arménie) à

Lyon. Au cours de l'année 1937, les quatre appareils de l'ACPRL sont abrités dans les hangars des aéro-clubs sur l'aéroport de Bron.

L'ACPRL est le premier aéro-club affilié à la Fédération Sportive et Gymnique du Travail (FSGT), une fédération sportive travailliste. A travers cette initiative, les jeunes élèves-pilotes peuvent découvrir l'éducation physique, l'athlétisme, la natation et le ski

De 1936 à 1939, un vaste plan de rénovation de la base aérienne de Bron est entrepris. A la veille de la seconde Guerre mondiale, la base aérienne de Bron, considérée comme l'une des plus modernes de l'Armée de l'Air en France, peut accueillir 2.000 militaires environ et 200 avions.

25 janvier 1937, l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est (ACRSE) a tenu son Assemblée générale sous la Présidence d'Henri Lumière. Il a été procédé au renouvellement du tiers du bureau, MM. Burlaton, Barioz, Berlioz, Dumas, Dr. Morel, Torret et Colonel Girier ont été réélus. En 1936, à la Section de Propagande : 1.230 h de vol effectué, 17 brevets 1^{er} degré, 8 brevets 2^{ème} degré, 2.174 baptêmes de l'air, 118 pilotes ont utilisé les appareils du club. L'ACRSE a participé aux meetings de Bourg, Cuisery, Montpont, Pont de Vaux, Pierrelatte et Villefranche sur Saône. Lors du meeting de Bron, la collecte au profit des enfants de René Lecot a rapporté la somme de 52.832 francs.

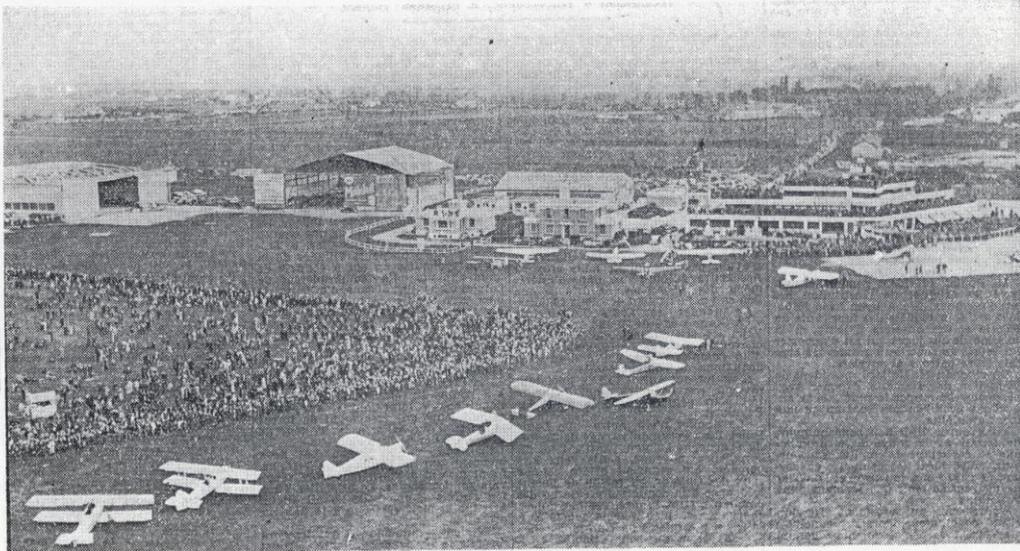
11 février 1937, Laurent, Touge et Lenier, héros d'une liaison France-Ile de La Réunion, sont rentrés en France, à bord de leur avion, un Farman 190 à moteur Lorraine 'Angol'. Arrivés à Marseille le 10 février, ils ont atterri à Bron le 11. De là, ils ont regagné Paris par le train.

février 1937, le Morane 138 de l'Aéro-club Populaire de la Région Lyonnaise, immatriculé F-AQEH, piloté par Aurelle s'écrase contre un bâtiment de la base aérienne de Bron.

6 mai 1937, meeting aérien au cours duquel sont présentés devant 100.000 spectateurs, l'autogire La Cierva par Duboeuf, le Dewoitine 501 par Ducros, les appareils de l'Aéro-Club du Rhône, acrobaties aériennes par Cavalli sur Gourdou-Lesseure, saut en parachute avec ouvertures successives de parachutes par James Williams, présentation des élèves-pilotes de la section d'Aviation Populaire, démonstration de la Patrouille militaire de Dijon, passage du bimoteur d'Air France assurant la liaison aérienne commerciale Paris-Lyon-Marseille

Le meeting d'aviation de Bron

Plus de cent mille personnes ont suivi, de près ou de loin, les prouesses des pilotes civils et militaires



Une vue générale de l'aérodrome pendant le meeting.

Les grands spectacles d'aviation comme l'Aéro-Club du Rhône offrait, hier, sont le modèle achevé des vastes fêtes populaires de notre temps. Car tout le monde y prend sa part de divertissement de joie saine, radieuse.

Il y eut d'abord l'impressionnant défilé aérien de la 5^e brigade, de la 5^e escadre de chasse et de la patrouille de haute voltige de Dijon. Puis, en prélude, l'on applaudit aux curieuses manœuvres de l'autozire, piloté par M.

et, redressé, plongeant au sol comme une fusée formidable; et là, ensuite, en rase-motte, se dandinant gracieusement des ailes, « en danseuse ».

De plus en plus fort, et en plus émou-

se livre aussitôt à ses virtuosités qui sont un émerveillement.

On voit ces sept avions, groupés comme un fer de lance, pointer droit au ciel et puis soudain se détacher en bouquet d'artifices dont chaque gerbe

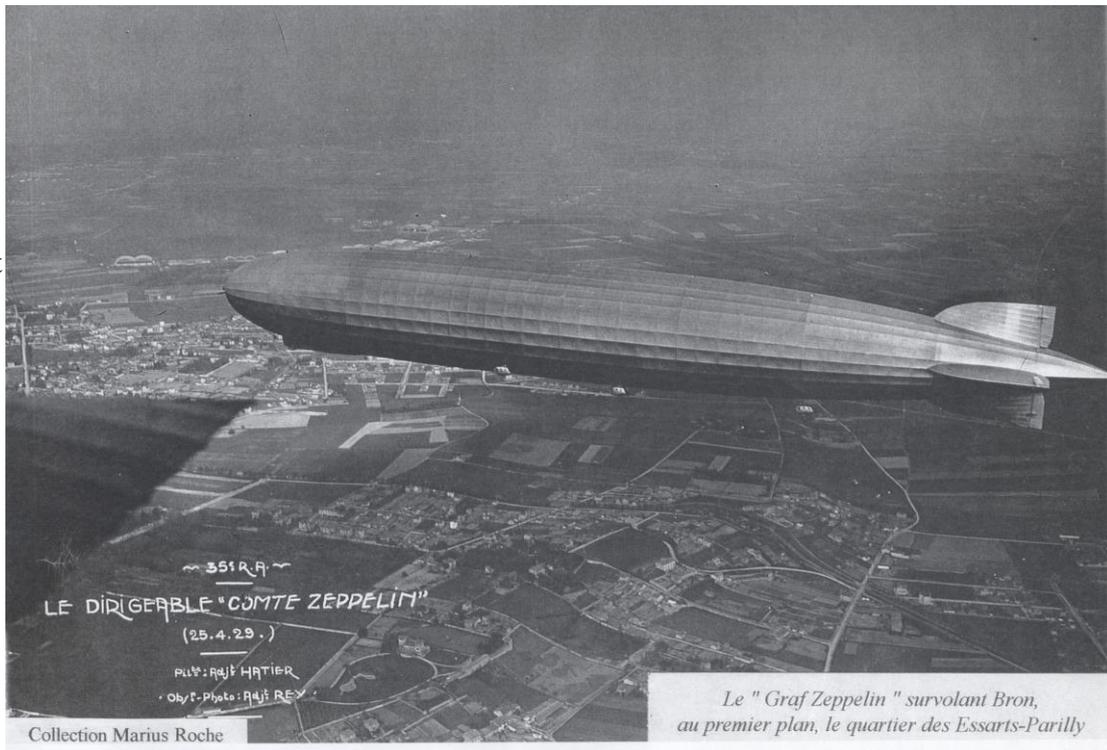
24 septembre 1937, Maurice Arnoux parcourt la France pour la Coupe Zénith. Accompagné de Gracieuse Lallus sur Caudron C-660 de 220 cv, il a décollé d'Orly à 11 h 15, signalé à Lyon vers 12 h 35, à Carcassonne pour ravitaillement, à Bordeaux, puis à Poitiers, il s'est posé à Orly à 17 h 33, réalisant une moyenne de 250, 207 km/h.

17 octobre 1937, un concours de modèles réduits est organisé par l'AC sous le patronage du Comité des Fêtes de Lyon et des Chocolats Tobler.

1937, sont présents sur l'aérodrome de Bron, les aéro-clubs suivants : l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est et sa section d'Aviation Populaire, les Ailes lyonnaises depuis 1931, l'Aéro-club Féminin, l'Aéro-club Populaire de la Région Lyonnaise, l'Aéro-club du Lyonnais et le Centre d'Entraînement des pilotes de réserve.



1937, le classement des trois premiers aéroports français est le suivant: Paris-Le Bourget, 18.000 départs et arrivées; Marseille-Marignane, 6.845 et Lyon-Bron, 3.671.



1937, nombreux furent les passages au-dessus de notre région du dirigeable allemand 'Graf Zeppelin' lors de ses voyages d'Allemagne vers le continent américain.

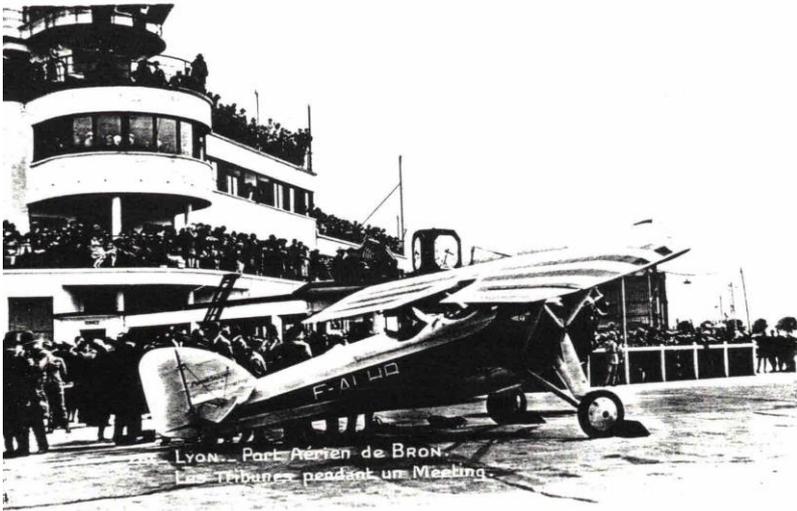
1937, M. Pitot, ancien pilote d'essais de constructeur, qui dirigeait sur l'aéroport de Bron depuis 1935 la 'station Potez Aéro Service', crée la société Lyon Aviation.

12 juin 1938, à l'initiative de l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est, M. Edouard Herriot, Maire de Lyon, rend en hommage à Louis Mouillard, précurseur de l'aéronautique d'origine lyonnaise, en inaugurant sur l'aéroport de Bron : un monument à la mémoire de Louis Mouillard situé près de l'aérogare ; l'avenue Louis Mouillard, voie principale de desserte de l'aéroport.

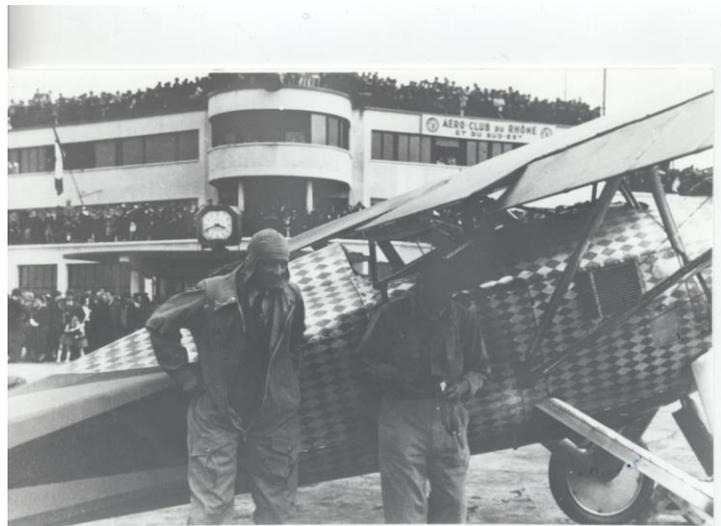
<https://www.aerosteles.net/stelefr-bron-mouillard>

juin 1938, 21 appareils participent au 6^{ème} Tour du Sud-Est aérien qui a débuté à Grenoble, puis s'est poursuivi vers Passy-Mont Blanc, Romans, Valence, Montélimar, Avignon, Arles et Aix-Lenfant.

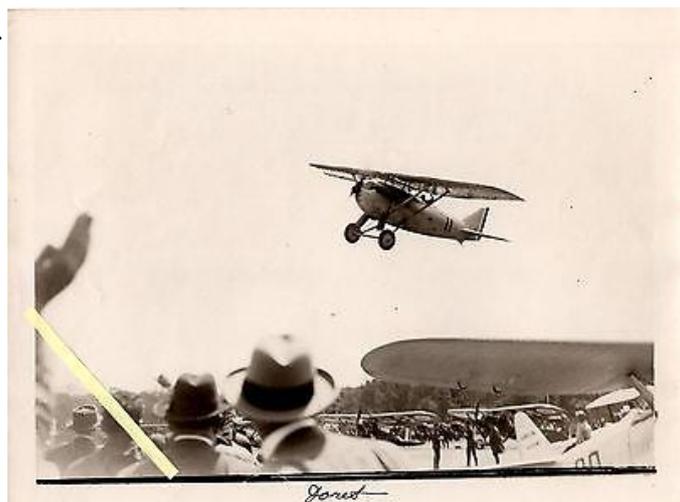
3 juillet 1938, à l'initiative de l'ACRSE, sur l'aérodrome de Bron, présentation des appareils de la section d'Aviation Populaire, de l'escadrille d'acrobatie de Dijon, les Nieuport de chasse de l'escadrille de Bron, les bombardiers des escadres de Bron, le Dewoitine 501 de Doret, l'autogire de Duboeuf, le Morane 230 de Lumière, la descente en parachute de Lise Bourdelin et Louis Sauze.



Morane 230 de
LUMIERE



Jérome CAVALLI, sur Gourdou Lesueur



Marcel DORET en vol



Lise BOURDELIN

Les parachutistes



Louis SAUZE de Bron



Adjudant DUBOEUF sur autogire LeO C 30

14 et 15 juillet 1938, la formule originale du rallye Lyon-Cannes organisé par l'Aéro-club de Cannes. Chaque concurrent devra indiquer, par écrit, la veille du départ, la vitesse exacte à laquelle il compte effectuer le parcours du rallye. L'itinéraire est composé de plusieurs lignes droites de longueur variable jalonnées à leur extrémité par deux croix blanches de 10 x 2 mètres qu'ils devront survoler à une hauteur maximum de 200 mètres.

8 août 1938, le bimoteur, du type Savoia-Marchetti de la Compagnie aérienne 'Ala Littoria', immatriculé I-TUFO, qui assure la liaison Rome-Paris-Londres, fait une escale technique à Bron. A la suite d'un incident, l'appareil vient heurter le bâtiment de l'aérogare. Il y a des dégâts matériels mais pas de blessés

Janvier 1939, Monsieur Pierre Genin et son épouse, pilotes à l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est, réalisent un vol de 27.000 kilomètres de Lyon à Saïgon et retour à bord de leur Miles Whitney Straight.



Miles Whitney Straight, moteur Gipsy Major 130 cv,

2 juillet 1939, l'ACRSE organise un meeting d'aviation à Bron. La tombola organisée à partir des programmes vendus donne droit à gagner un Juvaquatre Coach Renault.

1939, André Bonnel, étudie et conçoit un prototype d'aile volante qui effectue quelques vols à l'aéroport de Bron. Un brevet sera déposé en 1941.



1^{er} septembre 1939, déclaration de guerre à l'Allemagne et début de la Seconde Guerre mondiale.

3 septembre 1939, tout trafic aérien civil et commercial est interdit.



Les terrasses de l'aérogare de l'aéroport furent un lieu qui vit défiler des générations de lyonnais: petits et grands en famille le dimanche, le jeudi pour les scolaires, accouraient pour admirer les mouvements des 'zincs'.

Après avoir acheté un billet d'entrée, un tourniquet permettait d'accéder par les escaliers aux terrasses de l'aéroport situées sur plusieurs niveaux.

Dans les années 30, des hommes en combinaison blanche remplissaient en essence les réservoirs des avions à partir d'une pompe à main située sur un gros fut métallique, puis brassaient les immenses hélices des monomoteurs biplans dont les moteurs démarraient dans un vacarme étourdissant noyé dans une fumée blanche qui dégagait une odeur d'huile de ricin.

Cette visite se terminait souvent avec un projet de baptêmes de l'air ou d'apprendre à piloter. Combien de carrières de pilotes sont nées sur ces terrasses?



Menu du déjeuner lors de l'inauguration de l'aérogare



DÉJEUNER

OFFERT A L'OCCASION DE

L'INAUGURATION DE L'AÉROGARE DE BRON

le 14 Décembre 1930



MENU



Bouchées aux Queues d'Ecrevisses
Truites Glacées au Vin d'Alsace
Poulardes Truffées au Consommé
Timbales Forestières
Royal de Foie Gras
Salade Caprice
Glaces Succès
Corbeilles de Fruits

Desserts

VINS

MORGON ET POUILLY EN CARAFES
CHATEAUNEUF-DU-PAPE 1920
CHAMPAGNE FRAPPÉ

IMP. A. REY

BERRIER & MILLIET

